



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19112024-258743
CG-DL-E-19112024-258743

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4573]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 19, 2024/कार्तिक 28, 1946

No. 4573]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 19, 2024/KARTIKA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2024

का.आ. 4961(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 393(ई), दिनांक 12 मई, 1998 और का.आ. 1097 (ई), दिनांक 4 अगस्त 2005 द्वारा तमिलनाडु राज्य में एनएच-45 (नया नंबर एनएच-32) के किमी 27.800 से शुरू और एनएच-4 (नया नंबर एनएच-48) (चेन्नई बाईपास फेज-I) के किमी 13.800 पर जुड़ने और एनएच-4 (नया नंबर एनएच-48) के किमी 13.800 से शुरू होकर एनएच-5 (नया नंबर एनएच-16) (चेन्नई बाईपास) के किमी 12.600 पर जुड़ने वाले खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके बाद "नियम" कहा गया है) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और अधिसूचना संख्या का.आ. 2342 (अ) दिनांक 26.07.2017 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रमण करते हुए, जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व की गई हैं या करने से छूट गई हैं, केंद्र सरकार एतद्वारा एनएच-45 (नया नंबर एनएच-32) के किमी 29.151 से शुरू होकर एनएच-4 (नया नंबर एनएच-48) (चेन्नई बाईपास फेज-I) के किमी 13.800 पर जुड़ने वाले और एनएच-4 (नया नंबर एनएच-48) के किमी 13.800 से शुरू होकर एनएच-5 (नया नंबर एनएच-16) (चेन्नई बाईपास फेज-II) के किमी 12.600 पर जुड़ने वाले चार लेन वाले हिस्से के उपयोग के लिए 43.10 किमी (जिनकी लंबाई 4.31 किमी है, सारणी-3) लंबाई की समकक्ष संरचना (60 मीटर से अधिक लम्बाई वाली) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर और 28.290 किमी लंबाई (सारणी 2) तथा

लागत 10 करोड़ रु या अधिक है, वाले बाईपास के उपयोग हेतु नीचे सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क लगाता है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क एकत्र करने के लिए अधिकृत करता है, अर्थात :-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाज़ा(ओं) के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर निम्नलिखित शुल्क देय तथा भुगतान योग्य होगा-

सारणी -2		
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
चेंगलपट्टू जिले में तिरुनीरमलाई गांव के पास किमी 6.500 चेन्नई बाईपास फेज-I	18.375 (संरचनाओं की 825.00 मीटर लंबाई को छोड़कर)	चार लेन के लिए सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
किमी 28.600, तिरुवल्लूर जिले में सुरापट्टू के पास, चेन्नई बाईपास चरण-2	9.915 (संरचनाओं की 3485.00 मीटर लंबाई को छोड़कर)	चार लेन के लिए सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 150%
कुल	28.290	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी - 3			
शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चैनेज)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचे की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
चेंगलपट्टू जिले में तिरुनीरमलाई गांव के पास किमी 6.500 चेन्नई बाईपास फेज-I	0.825*	8.250	चार लेन के लिए ऊपर सारणी 1-में उल्लिखित आधार दरों का 100%

किमी 28.600, तिरुवल्लूर जिले में सुरापट्टू के पास, चेन्नई बाईपास चरण-2	3.485**	34.580	चार लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%
कुल	4.31		

* विवरण निम्नानुसार है:

किमी 6.500 पर तिरुनीरमलाई शुल्क प्लाजा

	चैनेज		ढांचे का प्रकार	लंबाई (कि. मी. में)
	किमी से	किमी तक		
1	9.000	9.210	पुल	0.210
2	15.370	15.835	पुल	0.465
3	19.050	19.200	ग्रेड सेपरेटर	0.150
कुल				0.825

** किमी 28.600 पर सुरापट्टू शुल्क प्लाजा

	चैनेज		ढांचे का प्रकार	लंबाई (कि. मी. में)
	किमी से	किमी तक		
1	19.200	19.630	ग्रेड सेपरेटर	0.430
2	22.085	25.140	आरओबी सहित एलिवेटेड कॉरिडोर	3.055
कुल				3.485

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/-रुपए (तीन सौ चालीस रूपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में उल्लिखित परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **958.95** करोड़ रुपए है। [पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं]। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा।

[फ्रा. सं. एनएचएआई/11015/15/2023/पीआईयूचेनई-2/207/ई-240915]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2024

S.O. 4961(E).—Whereas by notification of Government of India in the Ministry of Road Transport & Highways number S.O. 393(E) dated the 12th May, 1998 and Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1097(E), dated the 4th August, 2005, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government entrusted the stretch taking off from km 27.800 of NH-45 (new No.NH-32) and joining at km 13.800 of NH-4 (new No.NH-48) (Chennai Bypass Phase-I) and taking off from km 13.800 of NH-4 (new no. NH-48) and joining at km 12.600 of NH-5 (new no. NH-16) (Chennai Bypass) in the State of Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”), and in supersession of the notification number S.O. 2342 (E) dated 26.07.2017, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of the Table 1 for equivalent structure length (having length more than 60 metre) of 43.10 kilometre (having length of 4.31 kilometre, Table-3) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 28.290 kilometre (Table-2) costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four lane stretch taking off from km 29.151 of NH-45 (new No.NH-32) and joining at km 13.800 of NH-4 (new No.NH-48) (Chennai Bypass Phase-I) and taking off from km 13.800 of NH-4 (new no. NH-48) and joining at km 12.600 of NH-5 (new no. NH-16) (Chennai Bypass Phase-II) and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:—

TABLE-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

TABLE-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Km 6.500 near village Tiruneermalai in Chengalpattu District Chennai Bypass Phase-I	18.375 (Excluding 825.00 m length of structures)	150% for four lane, of base rates mentioned in Table-1 above
Km 28.600, near Surapattu in Tiruvallur District Chennai Bypass Phase-II	9.915 (Excluding 3485.00 m length of Structures)	150% for four lane, of base rates mentioned in Table-1 above
Total	28.29	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10 :-

TABLE-3			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
Km 6.500 near village Tiruneermalai in Chengalpattu District Chennai Bypass Phase-I	0.825	8.250	100% for four lane, of base rates mentioned in Table-1 above
Km 28.600, near Surapattu in Tiruvallur District Chennai Bypass Phase-II	3.485	34.850	100% for four lane, of base rates mentioned in Table-1 above
Total	4.31		

* The detail is as under:

Tiruneermalai Fee Plaza at Km 6.500

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	9.000	9.210	Bridge	0.210
2	15.370	15.835	Bridge	0.465
3	19.050	19.200	Grade Separator	0.150
Total				0.825

Surapattu Fee Plaza at Km 28.600

	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	19.200	19.630	Grade Separator	0.430
2	22.085	25.140	Elevated Corridor including ROB	3.055
Total				3.485

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

TABLE-4		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The capital cost of the project is Rupees 958.95 Crores. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/11015/15/2023/PIUChennai-2/207/E-240915]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.